

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, non dectar

Prezzi d'Associazione.	Anno	Sem.	Trim.
Per Torino e tutto il Regno d'Italia franco per posta	L. 22	12	6 50
Torino (all'Ufficio di distribuzione)	" 18	8	4 50
Straniera e Roma	36	19	10

Si pubblica tutti i giorni compreso la Domenica.

Prezzi d'Associazione.	Anno	Sem.	Trim.
Francia, Inghilterra, Austria, Germania, Belgio, Spagna e Portogallo	48	25	13
Grecia, Turchia ed Egitto (via di Ancona)	60	32	17
Un numero Cent. 5. — Un numero arretrato Cent. 25.	82	42	22

Le associazioni si ricevono alla Tipografia C. FAVALE & COMP. Provincia con mandati postali affrancati. — Fuori d'Italia alle Direzioni postali. — Il prezzo della associazione ed inserzioni deve essere anticipato. — Le associazioni hanno principio col 1° e col 20 di ogni mese. — Inserzioni 25 cent. per linea o spazio di linea. (La Direzione non restituisce i manoscritti che riceve: li abbraccia).

TORINO, 8 LUGLIO 1870.

ITALIA

Il regionalismo e il servizio delle Tesorerie.

Caccia via il natural, torna a galoppo, disse il Menzini. Così l'amore della propria regione si dimostra in Italia in tutte le occasioni, nelle questioni che sembrano più estranee, ed assume tutte le forme. È una forza che bene diretta si può far convergere all'utile generale della nazione, che non si può reprimere o non è per avventura vantaggioso il reprimere, è come un torrente, di cui si possono sfruttare le acque scavandogli un alveo, ma che disarta le campagne se non gli si oppongono argini.

È quel regionalismo, che si volle soffocare con un esagerato accentramento, il quale lungi dall'assodare l'unità nazionale, costituisce un pericolo per la medesima, poiché le singole parti dello Stato provandone i disastrosi effetti vengono a porre in forse od almeno a non giudicare, esse meritano, i vantaggi dell'unificazione, quel regionalismo si è palesato altresì nella questione dell'affidamento del servizio delle tesorerie alla Banca nazionale.

È questa una nuova prova che l'Italia non vuol essere amministrata colle stesse norme con cui si amministra la Francia, il Belgio, e neppure lo stesso Regno Unito. Non vediamo infatti che quel provvedimento abbia destato le ire provinciali delle provincie belgiche o britanniche. Ed il più strano è che la predetta Banca nazionale è istituzione nazionale quant'altra mai (a differenza del Banco di Napoli, di cui per gelosia si sostengono ora gli interessi) perché estende le sue operazioni su tutta la superficie dello Stato, ha la sua sede principale nella capitale, è formata di azioni che si contrattano liberamente su tutte le piazze italiane, e di cardo non ha che l'origine.

Ma basta questa origine, basta questo nome che i suoi avversari ostentano di conservare a dispetto delle leggi, del buon senso e dei fatti, per avviarle dei nemici. E questi si valgono di quel sentimento regionale come di un'arma per combattere il Governo e non dubitano di far offesa allo stesso principio della libertà degli scambi, accumulando dei difetti, i quali, si spera, torneranno accetti e considerati come buone ragioni, perché giovano all'affidamento di qualche interesse e di qualche passione locale.

Nel che non penetriamo nelle aule ministeriali e non conosciamo i reconditi disegni dei reggitori, non sappiamo quale fondamento abbiano le ripetute voci che il sig. Sella intenda affidare il servizio delle tesorerie non ad un solo istituto di credito, ma a parecchi, sia per questo fine e per altro si siano recati a Firenze i signori Avea e Colonna, se non siano che lustro del Governo per propiziarsi alcuni voti in favore della convenzione della Banca nazionale, o realmente intenda proseguire nella via per cui s'era messo il conto

Cambrai-Digny, lasciati in disparte i dettami della buona amministrazione.

Poiché la questione predetta delle tesorerie si può considerare sotto più aspetti e si possono addurre degli argomenti pro e degli argomenti contro. Favorevoli in genere a quel provvedimento, che tentano indarno di far vincere i successi nostri ministri delle finanze, cominciando dal conte di Cavour, non dissimulano che trovò esso dei valenti oppositori nel nostro Parlamento, le cui rette intenzioni non si possono metter in dubbio da alcuno, e fra gli altri il compianto senatore Giuffrè, a cui principalmente si deve se l'opinione del Cavour non potè trionfare. Ma che s'abbia quel servizio a dividere fra parecchi istituti è un'idea che non credevamo potesse germogliare nel cervello di alcuno.

Si afferma tuttavia con tanta insistenza che il servizio delle tesorerie si debba dividere fra la Banca nazionale, la toscana, il Banco di Napoli, e quello di Sicilia, che delle pratiche si dovettero fare sicuramente in questo senso. I discorsi poi fatti da alcuni deputati banchieri alla Camera elettiva sono una prova che parecchi si travagliano alacramente di colorire quel disegno.

Il perché ciò che non dovrebbe essere che un atto di amministrazione viene a considerarsi come un favore, e come tale si vuole che ne godano alcune regioni privilegiate. E sarebbero privilegiate veramente perché, come abbiamo notato, i soli tre ultimi stabilimenti hanno un carattere affatto locale.

Abbiamo altre volte già addotto i motivi per cui riputavamo utile l'anzidetta provvisione, ma se tale non pare agli onorevoli deputati, perché quei difetti, che ravvisavano quando si trattava della Banca nazionale, non li trovano più quando si tratta della toscana, il cui capitale, sia detto per transito, s'ha ancora da trovare? perché non lo trovano quando si tratta del Banco di Napoli, quantunque si tratti di diventar dalla naturale loro destinazione, i capitali del medesimo?

Ma noi non vogliamo esaminare ora i rispettivi titoli che hanno gli istituti predetti, esprimiamo solo un desiderio astratto, cioè che si affidi, se si riputerà conveniente di affidarlo, il servizio delle tesorerie allo stabilimento che dia maggiori garanzie, sia di capacità, come di potere in ogni emergenza compiere con sollecitudine agli obblighi che si assume. Qui gli interessi di Cato e di Tizio non debbono influire sulla scelta, non si deve pur cercare di propiziarsi una fazione politica, un gruppo di deputati, ma fare ciò che è più conveniente allo Stato. E nessuno potrà dire che sia conveniente allo stesso l'avere quattro contabilità diverse.

Si è fatto il più grande scalpore dalla sinistra perché alcuni deputati erano pure azionisti della Banca Nazionale e si fece il possibile per escluderli dal suffragio, senza che tale sospetto si estendesse dal pari ai proprietari ed ai non proprietari di terre, ai militari, ai commercianti, ai professori, classi tutte che possono aver interesse a render il partito in molte proposte di legge in un senso anziché nell'altro. Ma in questo caso la giustizia esigerebbe pure che si facesse un'in-

chiesta ai tutti coloro che possono aver interesse nella Banca Toscana, o nei Banchi di Napoli e di Sicilia. Non si possono laggiù se si esige una parità di trattamento.

Firenze — (Nostra corrispondenza)

8 luglio.

I MUNICIPI DI SPEZIA, SAVONA E GENOVA E L'ESERCIZIO DELLA FERROVIA LIGURE.

Ecco il Municipio di Spezia petizionare alla sua volta istanze e deputati sulle convenzioni ferroviarie. Le sue istanze sono due: la prima molto giusta ed opportuna si limita a sollecitare la costruzione della ferrovia Spezia-Parma per aprire il più presto possibile all'Alamagna centrale il suo porto più naturale e propinquo, a cui può ora accedere tanto facilmente attraverso al traliccio Brennero.

Riconosciamo noi pure molto volentieri gli altri grandi vantaggi che risulterebbero all'industria nazionale dalla pronta costruzione della ferrovia di Parma e Spezia, la quale ci aprirebbe la via a sfruttare ricche miniere metallurgiche e carbonifere nella vallata del Taro e popolarissima selva boschiva. Altri svariatissimi prodotti attendono pure uno sbocco più facile nelle due romantiche vallate del Taro e della Magra.

Lo stesso nell'anno 1862 ho dovuto voler vendere in Borgomaro per L. 150 l'uno più di 100 capretti, per la cui pelle sola i fortunati acquirenti appena arrivati a Parma ricavanovano ben L. 5 ciascuna. Anche volli comprare in Borgomaro un mezzo sacco di eccellentissimi funghi secchi per sole L. 10, ma ne dovetti spendere più L. 25 per farli arrivare nell'Alta Italia!

Inoltre tutti convengono che il gran porto militare della Spezia non avrà un'impareggiabile valore strategico e quando si troverà riunito mediante il valido soccorso della ferrovia alle fortezze del quadrilatero.

Epperò ammettendo negli Speziali il diritto di sollecitare in proposito il Governo, loro contestiamo quello di calunniare i loro confratelli Genovesi, che essi dichiarano mossi da grezzo sentimento municipale in una vertenza, la cui i Genovesi sembrano da oculisti e virilissimi patrioti darsi molta pena per proteggere interessi equamente nazionali.

Però noi confessiamo con vero rincrescimento lo stupore provato alla nostra volta nel leggere nella loro seconda petizione che « l'amministrazione comunale di Spezia approva con forte sorpresa e profonda disapprovazione le deliberazioni messe dai corpi morali della città di Genova (evidentemente informate a spirito di un vero interesse locale) contro la convenzione progettata dal Governo colla Società dell'Alta Italia, per l'esercizio della ferrovia ligure; e a cui di seguito deduciamo un nuovo stralcione ad ogni paragrafo.

Per far piacere agli Speziali ed anche un po' ai Savonesi lo Stato doveva dunque:

1. Esentare la Società dell'Alta Italia dall'imposta della ricchezza mobile, come si era potuto in quella stupenda convenzione colla perdita annuale di qualche buon milione per il pubblico erario.

2. Essa doveva promulgare, in favore della Società, la scadenza dei termini delle concessioni di altri 15 anni per la rete lombarda, di 25 per la rete centrale, di 35 per la rete piemontese, affine di equiparare alla durata della rete veneta ultima concessa dall'Austria solo nel 1866.

Ora sapremmo la grazia direi i signori Speziali o Savonesi a quanti milioni salirebbe questo regalo, per un'altra quindicina d'anni la media, della proprietà di tutta una sì gran rete ferroviaria?

Aspettiamo che facciano il calcolo per rispondere, giacché anche della loro particolare perplessità dovranno probabilmente rendersi qualche conto! Ed intanto proseguiamo a dedurre gli altri speciali favori, che gli

Speziali e Savonesi indirettamente invocano per la loro grande protetta.

3. Per la loro comodità lo Stato dovrebbe ancora permettere alla predetta Società di spendere quanto vuole per l'esercizio della ferrovia ligure, magari 8000 franchi per chilometro in più di quanto spendeva la Società delle Romane, come si è appunto verificato nell'anno 1868. E così per 155 chilometri la bella semidetta rotonda di tre milioni e quattrocento mila franchi all'anno.

E non che gli Speziali s'aspettano forse che poco loro importa di questa maggior spesa, perché ricadrebbe sulle spalle degli altri contribuenti italiani, e meno ancora loro importa della prolungata estraneità nella proprietà della gran rete; che andrebbe a risiedere in anni molto lontani sulle povere spalle dei nostri nipoti, pur di avere un buon servizio nel presente. Ma in questo caso noi stimiamo molto più generosi e patriottici i Genovesi, che protestarono nei primi contro i ingordi patti, trovando molto più generali e intelligenti i membri della Commissione parlamentare, che non vogliono sapere di quella poco invidiabile convenzione. E qui ci cade in buon punto una speciale parola di lode per lo zelantissimo ed infaticabile suo relatore il deputato Nerro nostro conterraneo.

Né si può negare una gran parte di merito agli altri fogli torinesi e specialmente alla Gazzetta del Popolo, che hanno sì potentemente contribuito colla loro ragionata ed intelligente opposizione a determinare la Società dell'Alta Italia a rinunciare dapprima alla franchigia dell'imposta, e finalmente a modificare in gran parte anche le altre durissime condizioni della vecchia convenzione.

Da tutto ciò risulterebbe già evidente aver fatto molto meglio l'interesse della nazione i Genovesi e Piemontesi colle loro sagge osservazioni, che non gli Speziali o Savonesi colle loro lodi e strazie petizioni.

Ma non è ancora il tutto, che ben altra magnanimità mostreremo in quella convenzione, che determinò il segretario generale del Ministero dei lavori pubblici a ritirarsi piuttosto che approvarla od accoglierla a riforma. Poiché la Società dell'Alta Italia, accorgendosi avvicinarsi il momento in cui la rete lombarda, fruttando il massimo prodotto lordo chilometrico garantito in lire 37,787, le avrebbe addossato l'obbligo di cominciare a rimborsare al Governo sul maggior prodotto le sovvenzioni da essa per lo avanti ricevute, corse con istintiva previdenza al riparo dell'imminente pericolo innescando la convenzione in un articolo che valeva un vero P. R. U.

Ma senza infatti domandare ed ottenere che il massimo prodotto lordo garantito sulla rete lombarda fosse livellato con quello della rete dell'Italia Centrale, che era il più alto di tutti, e fu infatti concretato nella cifra rotonda di 44 mila franchi al chilometro, facendo a tal uopo una media bastarda e lussuosa col diminuire solo di qualche centinaio di lire la garanzia su questa ultima rete, per aumentarla invece di circa 16,300 fr. al chilometro sulle ferrovie lombarde. Per tal modo la Società avrebbe avuto il grande vantaggio di non incominciare a rimborsare nulla al Governo fino ad un'epoca molto lontana e poco sperabile nel secolo presente. — E questo bel vantaggio gli Speziali e Savonesi lo hanno mai intraveduto?

Ma quasi simile immenso favore non fosse bastato, la Società dell'Alta Italia aveva ancora avuto la precauzione di riservare per le proprie casse metà del maggior prodotto anche dopo raggiunto il fatto quasi immaginario limite di medio prodotto lordo per quelle due reti.

In ricambio però la Società pretendeva regalare da tale epoca in poi il rimborso delle stesse sovvenzioni perceptive sull'intera rete dello Stato Grande, grande, generosissima signorizia, di sì bei regali! — Come Dio vuole vi sono ancora degli Italiani che fanno a memoria la fa-

aveva spalancato le loro tombe, eran portati alto sulle spalle: tutti sgomentati, perduti, stupidi, confusi, come se l'ultimo giorno fosse venuto e fossero spirati perduti quei che strepitavano d'intorno. Altre sette facce erano portate ancora più alto, sette facce morte, le cui palpebre abbassate e livide aspettavano per rialzarsi al giorno del giudizio universale: visi impassibili, eppure informati da un'espressione sospesa — non cancellata — visi in un'attesa angosciata come se avessero a riaprire le pesanti palpebre e a portar l'indimenticabile tolle libbre dissanguate. « Tu la Tenebra! »

Sette prigionieri liberati, sette teste sanguinolenti alla punta delle picche, le chiavi della maledetta fortezza dalle otto forti torri, alcune lettere ed alcuni ricordi di prigionieri del tempo passato da lungo morti di stappacore, ecco quel che andava accompagnando nelle vie di Parigi il povero pesante di Sant'Antonio, il 15 luglio 1839. Ora, voglia il cielo accogliere la fantasia di duca Darnay e mantenere questo irromper di poveri lontani dalla sua vita! Giacché furibondi e impetosi codesti basti tutto atterran, e le loro tracce rosse, ma non più di vino, come quando la botte si rompe alla porta di Defarge, le loro tracce per lunghi e lunghi anni più non si cancelleranno.

(Continua)

(83)

(V. n. 187)

APPENDICE

PARIGI E LONDRA

AL FINE DEL SECOLO SCORSO

Romanzo di CARLO DICKEYS

Titolo: *Il filo d'oro*

IL FILO D'ORO

CAPITOLO XXI (Seguito. — L'eco dei passi).

Emilio lasciaron bruciare e s'avviarono per uscire alla porta bassa, rifugiando la via al cortile. Il loro uomo d'udito pareva ritornare a misura che s'avvicinavano, e fu come ricuperato del tutto quando furono in mezzo al fusto tempestoso.

Lo trovarono gonfiandosi, agitandosi in cerca

di Defarge; Sant'Antonio voleva avere il suo berliozzo a capo della schiera che guardava il governatore da cui era stata difesa la Bastiglia e sparato sul popolo. Altrimenti il governatore non sarebbe arrivato al palazzo di città. Dove lo aspettavano i giudici; egli sarebbe forse riuscito a scappare e il sangue del popolo (ad un tratto prezioso dopo tanti anni di disprezzo) rimarrebbe senza vendetta.

Una sola figura, la figura d'una donna era salda in mezzo al rumoroso mondo di passione e di furore che sembrava assediare quel vecchio ufficiale imbronciato, rispettabile nel suo abito bigio e la rossa decorazione.

— Ecco mio marito — gridò senza additarlo — vedete Defarge!

Ella stava incrollabile accanto al vecchio ufficiale, e rimase incrollabile accanto a lui, lungo le vie, quando Defarge e i suoi lo portavano; incrollabile accanto a lui, quando fu presso al suo fine e si cominciò a colpire di dietro; incrollabile accanto a lui, quando la pioggia di colpi mortali toccò su lui d'ogni parte; ed era così presso di lui quando cadde morto, da poter gli porre il piede sul collo, e col suo spietato coltello — da lungo pronto — recidergli il capo.

L'ora era venuta in cui Sant'Antonio poteva mandare ad effetto il suo orribile divertimento di appendere alle corde della strida uomini a guisa

di falali per mostrare quel che poteva fare ed essere. Il sangue di Sant'Antonio era caldo e il sangue della tirannia e della dominazione colla mano di ferro era freddo — freddo sui gradini del palazzo di città, ove giaceva il cadavere del governatore — freddo alla suola delle scarpe di madama Defarge, le quali avevano premuto il cadavere per mantenerlo immobile sotto la mutilazione.

— Già quel finale! — urliò Sant'Antonio, quando si fu guardato attorno, cercando nuovi mezzi di morte — v'ha qui uno dei soldati della tirannia da portare in sentinella!

La sentinella pendente per aria e il mare passò via.

Il mare dalle neri e minacciose acque, dal rovinoso accavallarsi di onde sopra d'ella, i cui battenti non erano ancora scagliati, le cui forze non erano ancora conosciute. Il mare, senza rumore, di forme rumorosamente dominanti, di voci di vendetta, di visi così induriti nelle fornaci del dolore da non lasciare la compassione scolare in essi nessuna piaga.

Ma nell'oceano di visi che si trovava espresso ogni sentimento furioso, feroce, v'eran due gruppi — ognuno di sette teste — che contrastavano stranamente cogli altri; né mai more infuriato tra loro più memorabili frantumati. Sette visi di corati, inspettamente soliti dall'uragano che
